

論文概略

論文タイトル	Usability testing of multimodal feedback interface and simulated collision-avoidance power wheelchair for long-term-care home residents with cognitive impairments
掲載誌名	Journal of Rehabilitation Research and Development
巻号項	Volume 48 Number 7 Page 801 - 822
出版年	2011 年

支援機器	Power wheelchair (collision-avoidance system)
分類(ISO9999)	12：移動機器
試験相	第2 相試験
研究仮説(目的)の概要	衝突回避システムを導入した電動車椅子は、効果的かつ効率的な移動が可能であり、ユーザの満足度も高い
研究デザイン	対照なし試験
障害・疾患	高齢者 切断 片麻痺 神経難病
対象者・数	障害者 5 人
主要アウトカム	PIDA(Power-Mobility Indoor Driving Assesment)
副次アウトカム 1	Motor-Free Visual Perceptual Test
副次アウトカム 2	MMSE (Mini-Mental State Examination)
副次アウトカム 3	TMT (Trail Making Test) -A,B
副次アウトカム 4	Clock Drawing Test
副次アウトカム 5	アメリカ航空宇宙局タスク負荷指数 (NASA-TLX : National Aeronautics and Space Administration Task Load Index)
統計学的検定	無
結果の概要	実験中に人や障害物にぶつかることはなかった マルチモーダルアプローチにより衝突回避、運動性能の向上、満足度が得られる

論文整理番号 10 ※正確な情報が必要な場合には、元の論文を確認してください。

「支援機器の臨床評価および利用効果データベース」
支援機器イノベーション創出のための情報基盤構築に関する研究
(H26～28 国立研究開発法人日本医療研究開発機構 障害者対策総合研究開発事業)

国立障害者リハビリテーションセンター