

論文概略

論文タイトル	Mechanical efficiency of two commercial lever-propulsion mechanisms for wheelchair locomotion
掲載誌名	Journal of Rehabilitation Research and Development
巻号項	Volume 50 Number 10 Page 1363 - 1372
出版年	2013 年

支援機器	Lever-propulsion mechanisms for wheelchairs
分類(ISO9999)	12：移動機器
試験相	第4相試験
研究仮説(目的) の概要	ねじりバネを利用したレバー推進機構は、ローラークラッチやハンドリムよりも機械効率が良いメカニズムである
研究デザイン	群間比較(同時対象)
障害・疾患	健常者
対象者・数	障害者10人
主要アウトカム	心肺パラメータ〔酸素摂取量(VO2)、心拍数(HR)、機械的効率(ME)〕
副次アウトカム1	
副次アウトカム2	
副次アウトカム3	
副次アウトカム4	
副次アウトカム5	
統計学的検定	無
結果の概要	レバーとクラッチハンドリムの間に効率の差はなかった。傾斜が増えると、効率に差が出る傾向はある

論文整理番号	51	※正確な情報が必要な場合には、元の論文を確認してください。
--------	----	-------------------------------

「支援機器の臨床評価および利用効果データベース」
支援機器イノベーション創出のための情報基盤構築に関する研究
(H26～28 国立研究開発法人日本医療研究開発機構 障害者対策総合研究開発事業)

国立障害者リハビリテーションセンター